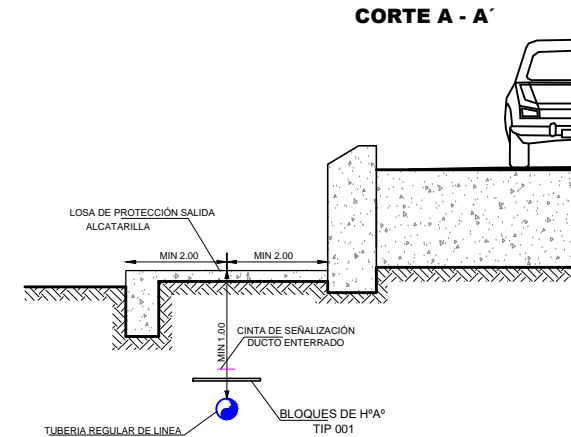
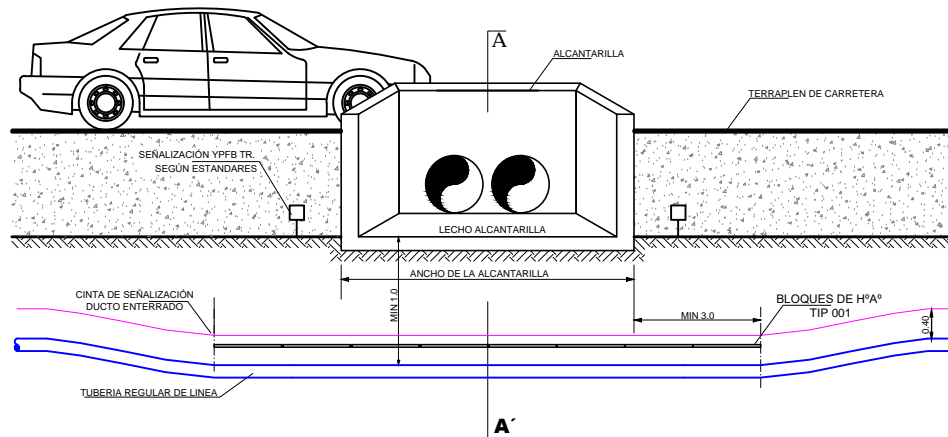


TIPICO CRUCE DE ALCANTARILLA EN CARRETERA, CAMINOS Y ACCESOS



NOTAS:

1. LA PROFUNDIDAD DE LOS DUCTOS EN LOS CRUCES DE CAMINOS SECUNDARIOS DEBERÁN SER COMO MÍNIMO (1.00) METROS DESDE EL PUNTO MAS BAJO (SOLERA).
2. EL CONTRATISTA DEBERÁ INSTALAR EL DUCTO COMO SE MUESTRA EN ESTE PLANO A MENOS QUE SE HAYA REALIZADO UN DISEÑO ESPECIAL PARA ALGUN CRUCE.
3. PARA PROFUNDIZAR EL DUCTO POR DEFLEXIÓN, PREVIAMENTE SE DEBE REALIZAR EL CALCULO DE ESFUERZOS DE ACUERDO AL API 1117.
4. EL REVESTIMIENTO DE LA CAÑERÍA PARA EL CASO DE TAPE EL TRASLAPE DEBE SER 50% (PROTECCIÓN ANTICORROSIVA Y MECÁNICA). PARA PINTURA EPOXICA 100 % SÓLIDA EL ESPESOR MÍNIMO 20 MLS EN SECO.
5. SEÑALIZACIÓN DEBERÁ SER INSTALADA SOBRE EL DUCTO EN AMBOS LADOS DE LAS OBRAS DE ARTE, EN UN LUGAR QUE SEA PERFECTAMENTE VISIBLE Y SEGURO PARA EVITAR DAÑOS AL POSTE.

PERSONAL DE YPFB TRANSPORTE S.A.

GERENTE : Ing. Nombre

REVISOR 1: Ing. Nombre

REVISOR 2: Ing. Nombre

REVISOR 3: Ing. Nombre

FORMATO DEL PLANO

CARTA = 216 mm x 280 mm

FECHA	DIBUJO	REVISO	APROBO	REV. N°	DESCRIPCION
12/Mar/10	J. Belmonte	F. Chuquimia	E. Rocha	0	Diseño para Construcción
30/Ago/12	J. Belmonte	F. Chuquimia	R. Antezana	1	Diseño para Construcción



TIPICO CRUCE DE ALCANTARILLA EN CARRETERA

TIP - 006

ESCALA : S/E

PLANO N° :